



DECRETO N. 144/2020

Il Commissario Straordinario:

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-*bis*, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, successivamente modificati con il Verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002;
- VISTI** i DD.MM. del 29/12/2006, del 5/3/2008 e del 6/8/2013, n. 300 con i quali la predetta circoscrizione territoriale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);
- VISTO** il D.M. 6/5/2016, n. 156 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a decorrere dalla data del 6/5/2016, fino alla nomina del Presidente e comunque per un periodo non superiore a mesi sei;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 in data 16/11/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente, della quale *"il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"*;
- VISTI** gli articoli 7-*undecies*, 7-*duodecies* e 7-*terdecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire

variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;

VISTE

la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;

VISTO

l'art. 2, comma 2-*novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma 7-*duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;

CONSIDERATO

che i termini previsti dalla normativa sopra richiamata sono stati prorogati a tutto l'anno 2012 dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012 di conversione, con modifiche, del D.L. 216/2011;

CONSIDERATO

che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge n. 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 Giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma 7 - *duodecies*, del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, nella L. 25/2010;

VISTO

l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D.L. 21/6/2013, n. 69, che consente alle Autorità Portuali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse d'ancoraggio;

CONSIDERATO

che, per l'esercizio finanziario 2018, le spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro potevano essere comprese per una somma complessiva di € 3.000.000,00 (Meuro 3/00);

VISTA

l'Ordinanza n. 19/2018 del 18/12/2018 con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a valere per l'intero anno solare 2018, che prevedeva la simmetrica riduzione delle spese di parte corrente della suddetta Autorità Portuale, ratificato con Deliberazione n. 123/2018 del 28/12/2018 del Comitato Portuale di Gioia Tauro;

CONSIDERATO

che il Regolamento di cui al punto precedente prevedeva all'art. 9, primo comma, quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di rimborso

delle tasse d'ancoraggio corrisposte in eccedenza da parte degli aventi diritto, la data del 31/3/2019;

- VISTA** l'istanza in data 28/3/2019 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", assunta al prot. 5330 E/19 del 2/4/2019, con la quale ha richiesto il rimborso della somma in nome e per conto della Compagnia di Navigazione MAERSK SEALAND S/A. quale componente del Consorzio armatoriale denominato "2M", nei confronti della quale essa esercita l'attività di mandataria, in ragione del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2018 - 31/12/2018;
- VISTI** il verbale di riunione in data 3/10/2019 della Commissione prevista dall'art. 10 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione approvato con l'Ordinanza n.19/2018, con il quale si è dato atto che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A. quale componente del Consorzio armatoriale denominato "2M", cui appartengono le motonavi di cui all'elenco allegato all'istanza in data 28/3/2019 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", non ha maturato i requisiti previsti dal precitato Regolamento per accedere ai benefici agevolativi in esso previsti;
- VISTO** il provvedimento di rigetto prot. 0003390 U/20 AAMM del 27/2/2020 dell'istanza di rimborso presentata in data 28/3/2019 dall'Agenzia Marittima AMT S.r.l., adottato dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro e preceduto dal prescritto preavviso di rigetto ex art. 10-bis della L. 241/90 e s.m.i. prot. 0015015 U/19 AAMM del 4/10/2019, basato sulle motivazioni emerse in sede di riunione della Commissione di valutazione in data 3/10/2019;
- VISTA** l'istanza di annullamento in autotutela del provvedimento di rigetto di cui al precedente punto, presentata dalla AMT S.r.l. in data 4/5/2020 assunta al prot. 0006064 E/20 del 6/5/2020, motivata sulla circostanza che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A non è stata ritenuta in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento approvato con Ordinanza n. 19/2018 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a causa di un errata individuazione della stessa quale "*container operator*" e non già come "*vessel operator*", ovvero **trasportatore** dei containers movimentati, che è la qualificazione giuridica corretta dell'esercizio dell'attività armatoriale svolta dalla MAERSK SEALAND A/S;
- CONSIDERATO** che l'istanza di annullamento in autotutela presentata dalla AMT S.r.l. possedeva un *fumus* di fondatezza per cui l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha dato corso, con nota prot. 0007568 U/20 AAMM del 9/6/2020, al necessario approfondimento istruttorio;
- VISTO** il verbale di riunione in data 16/9/2020 della Commissione prevista dall'art. 10 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione approvato con l'Ordinanza n.19/2018, con il quale si dà atto che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A. quale componente del Consorzio armatoriale denominato "2M", cui appartengono le motonavi di cui all'elenco allegato all'istanza in data 28/3/2019 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l." ha maturato, nella

qualità di **trasportatore**, i requisiti previsti dal precitato Regolamento per accedere ai benefici agevolativi in esso previsti;

VISTA la lettera istruttoria prot. 12274 U/20 AAMM del 18/9/2020 con la quale l’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, di esprimere il proprio avviso, per la parte di competenza, in ordine all’accogliibilità dell’istanza dell’Agenzia Marittima “AMT S.r.l.”;

VISTA la liberatoria espressa dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro in ordine alla suddetta istanza di rimborso con nota prot. 15862 del 7/10/2020 assunta al prot. 0013435 E/20 del 9/10/2020, con la quale essa ha altresì dato atto dell’effettiva corresponsione del maggior importo da parte delle motonavi indicate nell’allegato a tale nota, procedendo inoltre al ricalcolo delle tasse dovute da ciascuna nave applicando le riduzioni previste, per una somma complessiva di € **730.663,32** (euro **settecentotrentamilaseicentosessantatre/32**);

VISTA la nota dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro prot. 17245/RU in data 7/10/2020, assunta al prot. 0013522 E/20 del 12/10/2020 in ordine alla succitata istanza di rimborso del 28/3/2019, con la quale ha altresì dato atto dell’effettivo incasso della somma in questione, successivamente versata al bilancio dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTO l’art. 5, comma 2, del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d’ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 19/2018 del 18/12/2018, in base al quale il plafond di cui al comma 1 del medesimo articolo avrebbe potuto essere integrato dall’eventuale contributo statale da erogarsi a cura dei Ministeri competenti ai sensi dell’art. 5, comma 7 - duodecies, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-novies della L. 10/2011, come prorogati dall’art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012, nonché da eventuali contributi regionali o di altri soggetti;

CONSIDERATO che a valere per l’esercizio finanziario 2018 risulta utilizzabile per i fini di cui al presente Decreto il solo plafond messo a disposizione dall’Autorità Portuale di Gioia Tauro mediante la compressione delle proprie spese correnti, pari ad € **3.000.000,00 (Meuro 3/00)**;

CONSIDERATO inoltre che, ai sensi dell’art. 6 del suddetto Regolamento, le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 sono assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d’ancoraggio corrisposte presso i porti della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro durante l’anno solare 2018 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d’armamento destinataria del beneficio;

CONSIDERATO che, sulla scorta dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, risulta che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A, ha corrisposto, per l’anno solare 2018, un importo totale a titolo di tasse

d'ancoraggio pari ad € **1.182.375,32** (Euro **unimilionecentottantaduemilatrecentosettantacinque/32**);

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha incassato a titolo di tasse d'ancoraggio durante l'esercizio finanziario 2018, somme pari ad € **9.610.606,14** (Euro **novemilioneicentodiecimilaseicentosei/14**);

CONSIDERATO che in applicazione del criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo di cui al citato art. 6 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 19/2018 del 18/12/2018, alla MAERSK SEALAND S/A possono essere assegnate somme pari al **12,30%** del plafond disponibile;

CONSIDERATO quindi che in applicazione del suddetto criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo le somme da assegnare alla MAERSK SEALAND S/A sono adesso pari ad € **89.871,58** (Euro **ottantanovemilaottocentosettantuno/58**);

RITENUTO pertanto che non sussistano motivi ostativi per accogliere l'istanza in data 15/2/2019 dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l., nei limiti di quanto previsto dall'art. 5 del precitato Regolamento approvato con Ordinanza n. 19/2018 del 18/12/2018, procedendo al rimborso della somma di € **89.871,58** (Euro **ottantanovemilaottocentosettantuno/58**) a parziale soddisfo delle somme richieste dalla predetta Agenzia Marittima, come rideterminate dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con nota prot. 15862 del 7/10/2020;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. *n-bis*) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che il Commissario Straordinario esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a termini del D.M. 6/5/2016, n.156;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. E' autorizzato il rimborso della somma di € **89.871,58** (Euro **ottantanovemilaottocentosettantuno/58**) a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l., corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2018 – 31/12/2018, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 19/2018, da parte delle motonavi di cui all'elenco allegato alla nota prot. 15862 del 7/10/2020 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, giusta istanza in data 28/3/2019 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", assunta al prot. 5330 E/19 del 2/4/2019;

2. Il rimborso di cui al primo comma del presente Decreto trova copertura, per € 89.871,58 (Euro ottantanovemilaottocentosestantuno/58), a valere sul capitolo U1102051 dei RR.PP. del bilancio 2020;
3. Manda ai Settori competenti per l'attivazione delle prescritte procedure giuscontabili

Gioia Tauro, 12 NOV. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) *Pietro PREZIOSI*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) *Andrea COSTINELLI*

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

Di € 89.871,58
ottantanovemilaottocentosestantuno/58

SUL CAPITOLO U1102051 RR.PP. 2020 RES

Gioia Tauro, li 12 NOV. 2020

Il Responsabile del
Centro di Costo
I.D. *Area*
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO, E' ASSUNTO L'IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL'ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 89.871,58 () SUL
CAPITOLO U1102051 RR.PP. 2020 RES PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 12 NOV. 2020

Il Responsabile Amministrativo *[Signature]*

ANNIVERSARY

1910

1910

ANNIVERSARY

1910

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 29/10/2020

UFFICIO PROPONENTE
Dirigente Area Amministrativa –

FIRMA DEL DIRIGENTE UFFICIO PROPONENTE

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

OGGETTO: Rimborso a favore a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l. del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2018 – 31/12/2018, in vigore del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 19/2018

SOMMA DA IMPEGNARE € 89.871,58 (Euro ottantanovemilaottocentosettantuno/58)

Capitolo 01/10/2021 PR. Saldo contabile al 01.01.2020 € 3.000.000,00 *Res. Du*
Es. Finanziario 2020 RES Somme Impegnate € 2.239.000,00
Saldo al 29/10/20 € 561.000,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Rimborso a favore a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l. del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2018 – 31/12/2018, in vigore del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 19/2018		
Totale:	€ <u>89.871,58</u>	€ <u>89.871,58</u>

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 29/10/20, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA
Il Responsabile Amministrativo